



معاون شهردار تهران در منطقه ۱۸ تأکید کرد:

تصمیم گیری جهت رفع معضل ترافیکی ورودی جاده شهریار به بزرگراه فتح



در جریان نظارت ستادی معاونت برنامه ریزی، توسعه شهری و امور شهرداری تهران از منطقه ۱۸ برای رفع معضل ترافیکی ورودی جاده شهریار به بزرگراه فتح تصمیم گیری شد.

ناصر امامی در این جلسه به اقدامات صورت پذیرفته در این منطقه حاشیه جنوب غربی شهر تهران طی این دوره مدیریت شهری اشاره کرد و گفت: طی ده سال گذشته تعداد اماکن فرهنگی-ورزشی منطقه از ۱۲ تا ۷۷ باب، سرانه ورزشی از ۱۵ به ۹۱ سانتیمتر مربع، تعداد بوستانها از ۶۱ به ۸۷، سرانه فضای سبز از ۱۱۶ به ۱۷۵۲ مترمربع و تعداد ایستگاه های آتش نشانی از ۲ به ۶ پانچام، افزایش یافته است. وی افزود: در این منطقه ۲۶ قطعه زمین چمن مصنوعی، ۷ پانچام مدیریت بهران و ۱۵ سرای محله نیز در طول ده

“
در جریان نظارت ستادی معاونت برنامه ریزی، توسعه شهری و امور شهرداری تهران از منطقه ۱۸ برای رفع معضل ترافیکی ورودی جاده شهریار به بزرگراه فتح تصمیم گیری شد.

شهری و امور شهرداری تهران مهمترین مشکل در منطقه ۱۸ را کمره ترافیکی در ورودی جاده شهریار به بزرگراه فتح اعلام کرد و در خصوص تأمین اعتبار ایجاد راست کرد، دست، ات، لا،

۱۹۰۰۰ مترمربع فضای پایانه ای ایجاد گردیده است که پیش از این دوره مدیریت شهری وجود نداشته است.

کرد: تعداد ایستگاههای حمل و نقل عمومی، نیمه عمومی و غیرسرنبسی از ۲۴ ایستگاه به ۱۲۷ ایستگاه و ۸ ایستگاه بی آر تی افزایش و در این خصوص

سال گذشته ساخته شده است. معاون شهردار تهران همچنین به اقدامات حوزه حمل و نقل عمومی در منطقه ۱۸ طی ده سال گذشته اشاره کرد و تصریح

سال گذشته ساخته شده است. معاون شهردار تهران همچنین به اقدامات حوزه حمل و نقل عمومی در منطقه ۱۸ طی ده سال گذشته اشاره کرد و تصریح