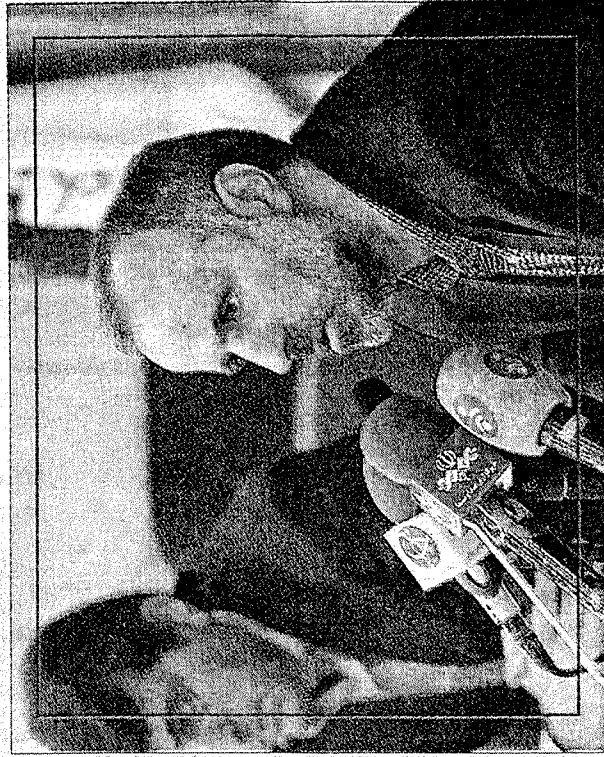




شهردار منطقه ۱۸ خبر داد:

# بهره‌برداری از ادامه خط ۱۰ بی.آر.تی بعد از ماه رمضان

کار است. وی به مشکلات بازار آهن در منطقه ۱۸ اشاره و بیان کرد: آهن فروشان در گذشته به سه نقطه از این منطقه منتقل شدند، اما مشکلات زیادی را به بار آورده اند. به عنوان مثال خرید و فروش و تخلیه بار آهن در سطح معابر این مناطق صورت می‌گیرد به طوری که بعضاً تا ارتفاع یک درخت در عرض خیابان آهن تخلیه می‌کنند و خرید و فروش می‌کنند. به گفته سلیمی، پاکسازی بخشی از بازار آهن آغاز شده است. وی در ادامه از راه اندازی بی.آر.تی جنوب غرب تهران خبر داد و گفت: تمامی عملیات عمرانی و ساخت مسیر بی.آر.تی به اتمام رسیده و پس از ماه مبارک رمضان، ادامه بی.آر.تی خط ۱۰ به جنوب غرب تهران از پاسگاه نعبت آباد تا سیمون بلوار به بهره برداری خواهد رسید. سلیمی در خصوص ساماندهی و تعیین تکلیف فضای راه آهن تهران تیریز نیز گفت: شهرداری منطقه ۱۸ آمادگی دارد که هر طرحی که شرکت راه آهن ارائه کند پس از بررسی اجرا کند. اما چون منطقه با مشکلات خاصی روبروست نمی‌توان هر طرحی را اجرایی کرد. به طور مثال مراکز تجاری را در اینجا اجرا کرد، ضمن آنکه هرچقدر سامان دهی این منطقه دیرتر آغاز شود شهروندان هستند که متضرر می‌شوند!



شهردار منطقه ۱۸ با تاکید بر اینکه تمامی فعالیت های غیر مجاز معادن شن و ماسه در منطقه ۱۸ تعطیل شده است، گفت: از همین آینده طرح عمران و توسعه (ناکا) با مشارکت مالکان در حاشیه رودخانه کن آغاز خواهد شد.

دکتر مصطفی سلیمی صبح دپوز در جمع خبرنگاران با تاکید بر اینکه با پیگیری های قضایی تمامی فعالیت های غیر مجاز در معادن شن و ماسه تعطیل شد، تصریح کرد: طرح عمران و توسعه بستر رودخانه کن به مساحت ۴۵۰ هکتار به عنوان قطب بزرگ فرهنگی ورزشی تفریحی به اجرا در می آید. وی با اشاره به اینکه برداشت معادن شن و ماسه تا عمق ۱۲۸ متر به تیرروی داشته که در صورت ادامه فعالیت، فواید زیست محیطی زیادی را در فاصله بستر رودخانه رقم می‌زد، تصریح کرد: ایمن سازی حاشیه رودخانه کن و معادن شن و ماسه در دست اقدام است. وی در ادامه با بیان اینکه ساخت و ساز غیر مجاز، تخریب باغات و برداشت از فضای سبز از دیگر مخاطرات منطقه ۱۸ است، تاکید کرد: بطور حتم اجازه نمی‌دهیم کمر بند سبز منطقه با کوتاهی و تعدی از بین برود. شهردار منطقه ۱۸ ادامه داد: منطقه تقی آباد به عنوان یک نقطه غیر بهداشتی در خصوص زباله های خشک از دیگر مشکلات منطقه است که با توجه به ممنوعه شورای شهر مبنی بر ایجاد شهرک پارکافت اکنون این مهم در دستور کار قرار گرفته است. سلیمی از دستفروشی و سد معبر به عنوان دیگر چالش های منطقه ۱۸ یاد کرد

و گفت: با توجه به اینکه ۲۵ درصد مساحت منطقه به معابر و بزرگراه های ورودی و خروجی جنوب غرب اختصاص دارد، شاهد معضل دستفروشی در این معابر هستیم که به صورت جرح دستی فعالیت می‌کنند. لذا ساماندهی این مشکل نیز در دستور