

شهردار منطقه ۹ با مشارکت پیمانکاران ایرانی و بین المللی در زمینه طراحی و اجرای سیستم نورپردازی و سیستم صوتی مجموعه برج آزادی خبر داد به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۹ حمید محسنی با اعلام این خبر گفت: زیبا سازی میدان آزادی بعنوان دروازه غربی تهران همواره در اولویت فعالیت های خدمات شهری است و نگاهداشت فضای سبز این بخش از پایتخت بر عهده ما بوده و جداییت خاصی به این میدان بزرگ داده است.

شهردار منطقه ۱۸ خواستار شد:

لزوم همکاری همه جانبه شرکت رجا برای ساماندهی اراضی خط آهن تونلی تهران - تبریز

شرکت راه آهن است شهردار منطقه ۱۸ در پایان سخنان خویش با تأکید بر لزوم ساماندهی سد معبرهای منتهی در معابر و دستفروشان دوره گرد، گفت: پس از ساماندهی این مشاغل و توجیه متعدد بان آنها، با پیشی فزاینده ای برای فعالیت آنها در نظر گرفت تا معضلاتی که برای شهروندان بوجود آمده نیز رفع گردد. قهرمانی معاون خدمات شهری و محیط زیست منطقه نیز در این نشست به ارائه گزارش مسیوطی از آلودگی های ناشی از ساماندهی سد معبرهای منتهی، فضاهای شناسایی شده برای ساماندهی این مشاغل و مشارکت در برخورد با متخلفین در امر ساخت و ساز به سمع و نظر حاضرین رسید و سپس معاونین مالی و اقتصاد شهری، فنی و عمران توسعه منابع انسانی، حمل و نقل ترابریک و شهردار ناحیه ۱ منطقه سختی را برآورد کردند.

انجام اقدامات قابل توجهی در این بخش بوده ایم و این برنامه ها با جدیت بیشتری دنبال می شود. وی در ادامه با افتخار از بالا تکلیف ماندن پروژه ساماندهی اراضی خط آهن تونلی تهران - تبریز و معضلاتی عدیده ای که برای شهروندان این بخش از پایتخت بوجود آورده، تصریح کرد: عدم اجرای به موقع این پروژه نیز موجب بسوز معضلاتی در زندگی روزمره شهروندان شده و اگر شرکت رجا این اراضی را به مدیریت شهری مناطق ۱۷ و ۱۸ واگذار، عملیات ساماندهی آن که همگام توسعه فضای سبز واحداث اماکن مورد نیاز محلات خواهد بود در آغاز خواهند کرد. محسنی در ادامه همچنین از ایجاد ناامنی و آلودگی های زیست محیطی بعنوان مهمترین مشکلات ناشی از عدم اجرای عملیات ساماندهی این اراضی نام برد که نیازمند همکاری متولی آن یعنی

شهردار منطقه ۱۸ گفت: احداث بزرگراه ۷۶ متری شهید پروچردی به عنوان یک پروژه ملی در اولویت برنامه های مدیریت شهری پایتخت بوده و برای تکمیل آن کمزهرمت بسته است. به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۸، مهندس بهروز محمدزاده در دهمین نشست شورای معاونین و مدیران منطقه در سالجاری، با تأکید بر این نکته که این پروژه با وجود ۷ قطعه غیر همسطح یک بل بزرگ بر روی بستر رودخانه کن می تواند نقش بسزایی در کاهش بار ترافیکی و اتصال این منطقه به سایر نقاط پایتخت و شرق پایتخت از حیثی مهم دار است، تأکید کرد: برای تسریع در روند پیشرفت این پروژه ملی، تملک املاک معارض و آزاد سازی آنها به منطقه واگذار که پس از تخصیص اعتبارات لازم، انجام و در ادامه از مجری آن قرار خواهد گرفت. ناگفته نماند که تاکنون شاهد