خداحافظی معادن شن و ماسه و جایگزینی آن با طرح تاکا

شهردار منطقه ۱۸ از اجرای طرح تاکا در اراضی معادن شن و ماسه خبر داد.

دکتر مصطفی سلیمی صبح دیروز در نشست خبری خود با اشاره به معضلات معادن شن و ماسه گفت با همکاری و پیگیری شورای تأمین و مدیریت شهری فعالیت غیرمجاز معادن شن و ماسه متوقف و با مشارکت مالکان طرح تاکا از امروز در اراضی معادن کلید می‌خورد.

وی افزود: این اراضی به مرکز نورسنجی، تفریحی و سیاحتی شهر تهران بدل می‌شود.

شهردار منطقه ۱۸ با بیان اینکه اراضی معادن شن و ماسه ۴۵۰ هکتار است، گفت برداشت‌های غیرمجاز از این معادن سبب شده است که شاهد ایجاد گودال ۱۳۸ متری باشیم و این در حالی است که این گودال تنها ۵ متر با رودخانه کن فاصله دارد و این بی‌آبی رودخانه را دچار خدشه کرده است و به نیز گزارش فتح آزادگان و منطقه مسکونی خلیج نیز ضربه زده است.

سلیمی با بیان اینکه با پیگیری قضایی و جلسات شورای تأمین نهایتا توافق مالکان برای واگذاری و عدم بهره‌برداری از این معادن کسب شد، گفت تمام مراکز غیرمجاز بین اراضی تعطیل شده‌اند و طرح تاکا که طرح عمران و آبادانی حاشیه رودخانه کن است، به اجرا خواهد آمد.

وی با اشاره به مشارکت مالکان این معادن ادامه داد: مشارکت مالکان جلب شده است و نیازی به تملک اراضی نیست.

شهردار منطقه ۱۸ با بیان اینکه ۳۰۰۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری اولیه اجرای طرح تاکا است، گفت تمام هزینه‌ها تمام از طراحی، اجرا، بهره‌برداری و... توسط مالکان انجام شده است و به زودی معادن شن و ماسه تبدیل به قطب گردشگری تهران خواهند شد به گونه‌ای که عموم کنورسنی، تفریحی و سیاحتی با مشارکت مالکان در این منطقه ساخته خواهد شد.

سلیمی با اشاره به وضعیت دپو و جداسازی زباله‌ها در منطقه ۱۸ افزود: منطقه قشقایی بی‌دفاع شهری در این منطقه زیاد است و شاهد ساخت و ساز و دپوی زباله‌ها و تفکیک آنها در این مناطق هستیم به گونه‌ای که در منطقه نفی آباد شاهد ایجاد فضای غیربهداشتی هستیم که با ارزیابی‌های انجام شده با سازمان بسیج امیدواریم در آینده نزدیک این معضل زیست محیطی مرتفع شود. وی با اشاره به مشکلاتی که بازار آهن برای اهالی منطقه ۱۸ ایجاد کرده است، اظهار کرد منطقه شاهد سد معبر گسترده خودروهای حمل آهن و آهن‌فروش‌ها هستیم به گونه‌ای که تونلی هایاز آهن خود را در خیابان و معابر اصلی تخلیه می‌کنند و شاهد آن هستیم که ارتفاع محموله‌های آهن از ارتفاع درختان چندین ساله بیشتر می‌شود و مسافرانی به هشدارهای مأموران سد معبر نیز توجهی نمی‌کنند.

شهردار منطقه ۱۸ با اشاره به بازدید مسوولان قضایی از اقدامات غیرقانونی آهن‌فروش‌ها گفت: اخطارهای لازم از طریق پلیس به این صنف داده شده است و موضوع به اسناداری و مقدمات قضایی اطلاع داده شده است.

سلیمی در بخش دیگری از سخنان خود با بیان اینکه کلیه فعالیت‌های معادن شن و ماسه متوقف شده است، افزود: ایمن‌سازی منطقه در دست اقدام است چرا که هر لحظه احتمال دارد بستر ۵ متری رودخانه کن شکسته شود و قطعا فاجعه بزرگی رخ می‌دهد که مشهرداری منطقه ۱۸ در حال ایمن‌سازی حریم رودخانه کن است.

وی با بیان اینکه ایمن‌سازی منطقه مسکونی خلیج نیز در دستور کار قرار دارد، گفت: بخشی از ایمن‌سازی گود ۱۳۸ متری بر عهده مالکان است و قرار نیست بودجه عمومی شهر صرف تخلف مالکان شود و مالکان باید بخشی از طرح ایمن‌سازی را با هزینه‌های خود اجرا کنند.

شهردار منطقه ۱۸ در خصوص جزییات طرح تاکا گفت: معادن شن و ماسه در زمینی به مساحت ۴۵۰ هکتار بودند و به زودی این زمین‌ها به قطب بزرگ فرهنگی و عمرانی شهر با مجموعه‌ای از هتل‌ها، ورزشگاه‌ها، مراکز تفریحی و تجاری بدل می‌شود.

سلیمی در خصوص وضعیت کارگران این معادن گفت: بخشی از این کارگران به معادن و کارخانه‌های دیگر منتقل شده و بخشی دیگر نیز در طرح توسعه و عمران تاکا به کار گرفته شده‌اند. وی با بیان اینکه انتقال کارگران این معادن برای شهرداری حائز اهمیت است، اظهار کرد: کارگرانی که مایل به فعالیت در شهرداری باشند، در حوزه خدمات شهری و فضای شهر به کار گرفته می‌شوند.

شهردار منطقه ۱۸ در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به وضعیت نهایی راه‌آهن تهران - تبریز گفت: ۵ و ۲ کیلومتر از راه‌آهن تهران - تبریز در منطقه ۱۸ قرار دارد و باید بگویم بخشی از مشکلات مربوط به راه‌آهن تهران - تبریز و بخشی دیگر مربوط به راه‌آهن تهران - اهواز است که بخش عمده آن به زیر زمین منتقل شده است.

سلیمی با اشاره به بلاتکلیفی بستر راه‌آهن تهران - تبریز و تهران - اهواز تصریح کرد: جلسات زیادی با مسوولان راه‌آهن برای جارمند بستن این فضای بی‌دفاع برگزار شده است، اما به نتیجه‌ای نرسیده‌ایم.

وی با بیان اینکه این فضای بی‌دفاع به پاتوق افراد بزهکار بدل شده و نیروی انتظامی مدام و مرتب در این منطقه طرح برخورد اجرا می‌کند و مردم نگران هستند، گفت: دوره پیش روی بهسازی این فضا وجود دارد و باید راه‌آهن تهران با توجه به محدودیت‌های عمرانی و بارگذاری طرحی را ارائه کند و باید زمینه‌های این خط راه‌آهن را واگذار کند.

شهردار منطقه ۱۸ با بیان اینکه امکان توسعه در زیر زمین وجود ندارد و بر روی زمین نیز بارگذاری محدود است، گفت: اگر راه‌آهن قصد فروش زمین‌هایش را دارد باید قیمت منطقی ارائه کند.