

بازی مرگبار خودروها با سلامت شهروندان ۳ منطقه تهران

اندازه گیری توزیع آلودگی هوا نشان می دهد مناطق ۳، ۹ و ۱۸ بیشترین میزان غلظت ذرات معلق را دارند



مغای تهران پاسخگوی تعداد میلیونی خودروها نیست ■ کمین: مهدی بیات

شرکت کنترل کیفیت هوا با برآوردگی و کاربری مختلف در شهر در نظر گرفته شد. طول پروژه گماه بوده و در هر نقطه ۲۴ ساعت نمونه برداری انجام شد. با توجه به اطلاعات به دست آمده از نتایج این پروژه تغییرات توزیع ذرات در طول یک سال، میزان نفوذ ذرات به داخل ریه، تعیین نقاط دارای ریسک بالای آلودگی و نقش نقاط پر تردد ترافیکی در مقدار آلودگی و توزیع ذرات معلق مورد بررسی قرار گرفت.

توقف هزار خودروی دودزا در پی تشدید آلودگی هوا در هفته‌های اخیر، پلیس راهور تهران از توقیف هزار دستگاه خودروی دودزا خبر داد. به گفته سردار محمدرضا مهماندار رئیس پلیس راهور تهران بزرگ، طرح تشدید با خودروهایی دارای نقص فنی و فاقد معاینه فنی از ۱۷۱۷ سال جاری اجرایی شد و در این مدت به بیش از هزار دستگاه خودروی دودزا و دارای نقص فنی، پلاک

عامل اصلی آلودگی هوای تهران بوده است. سرچشمه ذرات آلاینده در فضای شهر تهران عمدتاً ناشی از احتراق در موتور خودروها، سایش لنت ترمز و صفحه کلاچ و لاستیک و عملکرد واحدهای صنعتی است. طرح اندازه گیری توزیع ذرات آلاینده شهر تهران به تلاقی در این زمینه توسط شرکت کنترل کیفیت هوای تهران به اجرا در آمده است. نتایج این طرح نشان داد ایستگاه‌های واقع در مناطق ۳، ۹ و ۱۸ بیشترین میزان غلظت ذرات معلق کمترین ۱۰ ایستگاه و ذرات با قطر بین ۲.۵ تا ۱۰ میکرون را به خود اختصاص دادند. این ذرات به دلیل اندازه کم خود به سختی می توانند به عمق ریه نفوذ کنند اما به محض رسیدن به آن ناحیه با راندمان بسیار بالایی نشت یافته و به راحتی از دیواره غشایی ریه عبور خواهند کرد. به همین دلیل وجود مقادیر زیادی از غبار در این محدوده در هوای شهر تهران، هشدار می افزاید. بیماری‌های قلبی و تنفسی در تهران خواهد بود. در این طرح ۱۵ ایستگاه

سیاه‌صفتی
خبرنگار
شهر
افزایش آلاینده‌های جوی در آسمان تهران روند خطرناکی به خود گرفته و آسمان آبی را به سرعت از جلوی چشم شهروندان دور کرده است. خودروها عامل اصلی این وضع هستند و هنوز هیچ سازو کار مناسبی برای متوقف کردن آنها وجود ندارد. طی یک ماه اخیر حدود هزار خودروی دودزا توسط پلیس متوقف شدند اما اگر قرار به برخورد باشد باید با ۱۲ میلیون وسیله نقلیه آلاینده برخورد شود. ۳۰ هزار خودروی سواری کاربراتور، ۱۰۰ هزار موتورسیکلت کاربراتور، ۷۸۰ هزار موتورسیکلت کاربراتور و هر روز باعث تولید حدود ۲ هزار تن آلودگی می شوند.

طرح اندازه گیری توزیع ذرات معلق افزایش ذرات معلق طی سال‌های اخیر،

مکلی این ایستگاه‌ها نزدیک آنها به منابع تولید آلودگی و انباشت آلاینده‌ها به دلیل پایداری جوی، عمده‌ترین علت افزایش غلظت بوده است. نوسانات غلظت، طی روزهای طی شده از آذرماه بسیار بالا بوده و متأثر از تغییرات جوی و بارش‌های هوایشناسی است. به گونه‌ای که در برخی روزها غلظت این آلاینده بسیار معالوب و در برخی روزها تا چندین برابر حد مجاز معادل ۵۰ میکروگرم بر مترمکعب قرار داشته است. برقراری شرایط جوی ناپایدار و وزش باد مناسب و بارش باران در روزهای ابتدایی ماه، عامل کیفیت هوای مطلوب شد به طوری که ۲ روز پاک در این دوره (اول و چهارم ماه) رخ داده است. با وجود این پس از شروع به دلیل وقوع شرایط ناپایدار جوی و سکون نسبی، جو کیفیت هوا در دو روز ۲۱ آذر از سایر ایستگاه‌ها بوده تا حدود پیاپی در شرایط ناسالم (دهم و یازدهم) قرار داشته است.

هوای تهران در دو هفته آینده احتمالی آذر چگونه بود
بررسی وضعیت آلودگی هوا در ۱۴ روز نخست آذرماه سال جاری نشان می دهد غلظت روزانه آلاینده ذرات معلق کمتر از ۵۰ میکرون در برخی از ایستگاه‌ها به ویژه ایستگاه ترافیکی شهرداری منطقه ۴، نریت مدریس و شهرداری منطقه ۱۲ اتر از سایر ایستگاه‌ها بوده تا حدود ۳ برابر حد مجاز نیز رسیده است. موقعیت

