

لب خط در صورت موافقت راه آهن سبز می شود

۱۰ کیلومتر از فضای روی تونل های راه آهن کشور در مناطق ۱۷ و ۱۸ تهران تبدیل به معضل اجتماعی شده اند



قطارهای ورودی به شهر تهران، در نزدیکی ایستگاه نیک، پسندی برای آراه سازی سوزنیات سوت بلندی می کشند، این ایستگاه در جوار بیمارستان قلبی یعنی ۲۷ دار دارد.

ربطی مناطق ۱۷ و ۱۸ موارد بسیاری را می توان ذکر کرد آنچنان که هم اکنون قطارهای برگشتی از سمت تبریز به تهران، اغلب بین ساعات ۱۳ و صبح وارد شهر می شوند. این قطارها بر خلاف قطارهای مسیر رفت (تهران به تبریز) سرعت بالایی دارند در نزدیکی ایستگاه نیک پسندی برای آگاه سازی سوزنیان و افراود روی ریل، معمولا سوت بلندی می کشند همی، سوزنیات محله خلیج فارس از این سوت به عنوان رنگ بیدارباش یاد کرد و گفته: «اما که خانه من ۷ کوچه پایین تر از لب خط است و پنجره های دوجداره داریم، از صدای صوت نیمه های شب قطارها آرامش نداریم، وای به اهالی لب خط» - مورد دیگری که می توان به آن اشاره کرد، امنیت پایین محله است. با نصب خطوط های جدید، زیر گذرهای پیاپی و نیز طول تر شده اند اما به خاطر سرعت چراغ های روشنایی برای عبور در ساعت بین غروب تا سحر گاهی تردد از آنها واقعا جرات می خواهد، به طور نمونه بانویی که ظهر پنجشنبه گذشته از زیر گذر خلیج فارس عبور می کرد، گفت: «شهر کار گرم مجبور شده نهار پنجشنبه یک پراید رهاوار در رفته برآید تهیه کند چرا که برای رفتن به سر کار، صبح ها مجبورم از این زیر گذر تردد کنم که اصلا امنیت ندارد، یکبار سارق به زور کارت اعتباری نامم را گرفت و مجبورم کرد از بانک سر کوجه، به او پول بدهم، درحالی که اصلا دوست ندارم با این پراید که اودی کی زبانی هم دارد به محل کار بروم»

جانب غربی و پایتخت از زیرزمینی شدن خطوط مانند شهسواران اما برخی مانند علی اگر همی، سوزنیات با سابقه محله خلیج فارس شمالی نظر دیگری دارند وی بر این نظر است که با توجه به استفاده از لگوموتیوهای بر سرعت جدید باید حتما مسئله به زیر زمین رفتن خطوط دنبال شود. به گفته وی، خرید ریلی قطاری با توجه به سرعت ۴۰ کیلومتر بر ساعت قطارها رعایت نشده اما اکنون که قطارهای با سرعت بیش از ۱۰۰ کیلومتر در ساعت تردد می کنند، خانه های اطراف با مسئله کمتر از ۲۰ متر نسبت به خط چندان در امنیت قرار ندارند.

گاه و بیگاه عبور قطارها را در طول روز تحمل کنند بلکه از نظر ترده هم با مشکلات فراوانی روبرو هستند، این در حالی است که در واخر دولت پیشین به واسطه همین مشکلات، قرار شد ۲۰۰ متر خط ریلی روی زمین نیز به زیر زمین منتقل شود. در دولت فعلی بینکاری بر اساس یک طرح، زمین را حفاری کرد و با کوبیدن ۲۰۰ متری، کار را جایی پیش برد اما یکباره جلوی ادامه کار گرفته شد و گویباری انجام شده سه پیل با خاک پوشانده شده به این ترتیب سه پیل در امدان عمومی و سوزنیات را از شکل گرفت که هیچگاه بلسکی به آن داده نشد.

سرعت قطارها شهر این شده اگر چه به نظر می رسد مردم در این بخش خط راه آهن تهران - تبریز که بدان اشاره شده هم اکنون در اغلب نقاط وضعیت مناسبی ندارد در بعضی از مناطقی که خطوط به زیر زمین منتقل شده اند، به ویژه در محله های مسکونی محله شهسواران، مشکلات امنیتی فراوانی به خاطر حضور پرهکاران و کارکنان خواب ها در لایه لای بلوکه های سیمانی به وجود آمده است. در محدوده محله مسکونی خلیج فارس شمالی، حداقل بخش غربی رودخانه کن تا ایستگاه نیک پسندی در نزدیکی تقاطع بزرگراه های فتح و آزادگان نیز مانند خطوط ریلی روی زمین، مشکل عدیه های را برای ساکنان به وجود آورده است. در این بخش، اطراف خطوط ریلی همچنین کارگاه های راه آهن، عملیات نصب خطوط ریلی جدیدی را با کسادی هر چه تمام تر دنبال می کنند، به همین دلیل، اهالی نه تنها باید رنج آلودگی صوتی و لرزش های

حادثه فوقانی
 خبرنگار

شهر

بظور که به نظر می رسد گام های نهایی برای تبدیل حاشیه های خطوط ریلی مناطق ۱۷ و ۱۸ برای تبدیل به فضای سبز و پیاده راه در حال طی شدن است. بدین ترتیب در طی شدن آخرین گام که رای مثبت شرکت راه آهن جمهوری اسلامی به تپار املاک حاشیه خطوط است، ۱۷ هکتار زمین آزاد شده و در اختیار مدیریت شهری قرار می گیرد. به گفته مجتبی بردانی، معاون خدمات شهری شهرداری تهران با این اتفاق، شهرداری سرعده طریق طراحی های فنی کار را آغاز می کند، نکته که نهایتا تا اوخر بهار سال آینده، کار احداث فضای سبز به اتمام می رسد فضای ۱۷ هکتاری اطراف

افزایش ۱۳۸ درصدی سرانه فضای سبز

در لایه های همه مشکلات موجود برای اهالی لب خط، شاید کوچکترین انتظار مردم که به سادگی قابل تأمین باشد، ساماندهی حاشیه خطوط است. اگر چه تا آن زمان نیز راه آهن حداقل می تواند به وعده و وعده های پیشین خود، مثل معرفی کردن و تقویم سازی زیر گذر های فریت، سینما، لایه و خرید قانس و همچنین نصب روشنایی در این طرح هم چنین امکانات نیز با اجرای طرحی تاکنون شده سبز محله های مجاور خط راه آهن ۱۳۸ متر صد و سه هکتار فضای سبز و فرهمگی نیز به ترتیب ۱۷۰ هکتار و ۱۰۰ هکتار می باشد. نکته است در این طرح همچنین امکانات پارکینگ هایی در نظر گرفته شده بر این اساس می تواند به گفته مجتبی بردانی، معاون خدمات شهری برای ایجاد پارکینگ های طبقاتی فراهم می شود. به گفته مجتبی بردانی، معاون خدمات شهری شهرداری تهران نیز در قالب همین طرح کبرج نوری در محدوده راه آهن که محل عبور و مرور شهروندان است، نصب خواهد شد.