

عرای طرح تفرجگاهی در سرزمین غول‌های شنی آغاز شد

توضیحاتی در رابطه با چگونگی احداث طرح تاکه بر سرعت بخشیدن نسبت به کارهای پایدارسازی دیوارها که احیاناً باعث اختلال در زندگی اهالی محل می‌شود تأکید کرد.

گفتنی است که طی چندروز گذشته برخی از شهروندان این ناحیه اعتراض خود را از اینکه همچنان تردد کامیون‌های حاوی مخلوط‌های خاک به داخل معادن شن و ماسه ادامه دارد، اعلام کرده‌اند. این در حالی است که این کامیون‌ها نه برای فعالیت‌های معدنی و تولید شن و ماسه، که برای تخلیه مخلوط و ایجاد سطوح سبک‌دار در جهت ایمن‌سازی دیواره گودال‌ها رفت‌وآمد می‌کنند.

هدف آگاه‌سازی شهروندان نسبت به تردهای بسیار کامیون‌هایی که حامل مخلوط‌های خاک به معادن هستند در این روزها صورت گرفت. در همین راستا مقرر شد شورایاران و ائمه جماعات از شهروندان بخواهند تا زمان باز شدن مسیرهای جدید برای تردد کامیون‌ها و تجهیزات عمرانی به گودال‌های شنی، دست‌کم تا یک‌ماه آینده مشکلات رفت‌وآمد آنها را تحمل کنند. مصطفی سلیمی، شهردار منطقه ۱۸ هم در این جلسه ضمن ارائه

کار قرار گرفته؛ گودال‌هایی که عمق آنها به واسطه دهه‌ها فعالیت معادن بعضاً تا ۱۳۷ متر هم می‌رسد و به خاطر قرار گرفتن در حاشیه رودخانه کن، خطر جدی به حساب می‌آیند. در این میان برای آنکه اهالی محله‌های اطراف معادن سابق شن و ماسه، در جریان کارهایی که می‌خواهد صورت بپذیرد، قرار بگیرند، نشست هماهنگی میان مدیران شهرداری منطقه، شورایاران، ائمه جماعات و چند تن از معتمدان محله‌ها برگزار شد. این نشست با

فاز نخست طرح توسعه آبادانی رودخانه کن (تاکا) در جنوب غرب تهران آغاز شده تا یکی از بزرگ‌ترین مجموعه‌های تفرجگاهی پایتخت به جای واحدهای آینده احداث این طرحی است که اجرای آن، بلافاصله پس از بی ۱۰۰ درصدی معادن ۴۰۰ هکتاری شن و ماسه در جنوب غرب تهران کلید خورد. البته در نخستین پایدارسازی دیواره‌های گودال‌های عمیق در دستور

تعمیر

نگاهی پایتخت به جای واحدهای آینده احداث این طرحی است که اجرای آن، بلافاصله پس از بی ۱۰۰ درصدی معادن ۴۰۰ هکتاری شن و ماسه در جنوب غرب تهران کلید خورد. البته در نخستین پایدارسازی دیواره‌های گودال‌های عمیق در دستور