

گوش اهالی لب خط از سکوت راه آهن می کشد

رئیس کمیسیون نظارت و حقوقی شورای شهر به مسئولان در خصوص راه آهن مناطق ۱۷ و ۱۸ هشدار داد

چیز خاطر مردم منطقه را از رده کرده است. سروی توصیه کرد که یکبار برای همیشه دوطرف موضوع، با نیت حل مشکل مردم را گذشت، توافقی که رضایتی مردم را به وجود آورد، انجام دهند. وی در عین حال اعلام کرد که در شورای شهر پیگیر حل مشکل شهروندان مناطق ۱۷ و ۱۸ هستند و وعده داد به زودی مردم این دو منطقه شاهد حل مشکل خط آهن خواهند بود.

ابتدا فضای سبز ایجاد شود

ساماندهی خطوط ریلی قطارهای مسیر تهران - تبریز و تهران - اهواز در گرو واگذاری حریم خطوط به مدیریت شهری است. مالکیت حریم خطوط با شرکت راه آهن جمهوری اسلامی است اما اگر توافقات لازم برای واگذاری زمین های حریم به شهرداری حاصل شود آن وقت است که کارهای اجرایی لازم برای احداث فضای سبز، نصب ملمان شهری و ایجاد فضای پارکینگ خودرو آغاز می شود. اینطور که ابوالفضل قاضی، عضو هیات رئیسه شورای شهر تهران عنوان کرده شرکت راه آهن برای واگذاری زمین های حریم خطوط مبلغی نزدیک به ۲۰۰ میلیارد تومان مطالبه کرده که تأمین آن در شرایط فعلی سخت است. بنابراین به نظر می رسد برای رفع مشکلات موجود بهترین راه تهازی باشد، اقدامی که سایر اعضای کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای ان با آن موافقت. آنها اعلام می کنند که نخست باید اقدامات لازم ایجاد فضای سبز و پیاده راه) شروع شود و سپس فرصت برای توافق بر سر جزئیات مسائل مالی بین طرفین، جلسه گذاشت.



مشکلات اهالی لب خط همچنان ادامه دارد.

فضاهای تاریک، سبز و امن می شوند

- چنانچه توافقات برای ساماندهی اطراف خطوط ریلی در مناطق ۱۷ و ۱۸ آغاز شوند، فضاهای خوبی برای احداث فضاهای مفید شهری ایجاد می شود. آنطور که:
- فضای ۱۷ هکتاری در عرض بین ۳۶ تا ۳۵ متری برای احداث فضای سبز و پیاده راه آزاد می شود.
- ۷۵ هزار متر مربع فضای ایجاد پارکینگهای طبقاتی فراهم می شود.
- فضای محله های مجاور خط راه آهن ۱۸ در صد و سه هزار متری و فرهنگی نیز به ترتیب ۴۶ و ۱۹ هزار مترمربع تقاسمی باید.
- فضای لازم برای نصب دیوار صوتی در اطراف خطوط ریلی پس از توفیق کنی که به زیر زمین منتقل نشده اند، ایجاد می شود.
- شهرداری منطقه می تواند اقدامات لازم برای اصلاح زیرگذر خود ریلی و پارک و تارک فریت، سینما ۷۵ و کلیسای آنتیل تعریفی، اسفالت، روشنایی و مقاوم سازی انجام دهد.
- امکان نصب پل عبور پناهگاه کابینه برای عبور و مرور اهالی لب خط از روی خطوط ریلی برای شهرداری منطقه ۱۸ فراهم می شود.
- فضاهایی که اکنون به محلی برای تعطیله بچاله و تجمع معلمان و بوهکاران در محله شان آباد تبدیل شده، به محل تفریحی امن تبدیل می شود.

قهرمانی، یکی از اهالی کوچه درخی خیابان هفده شهریور در محدوده محله شان آباد منطقه ۱۷ از اینکه بیامانگار شرکت راه آهن اقدامات اساسی برای مسدود کردن راه های دسترسی یک سوله و انجام نمی دهد، گلایه کرد. به گفته وی این سوله واقع بر سطح ریلی خطوط ریلی، مدت هاست محل تجمع برهکاران و معاندان شده و امنیت محله را به حداقل رسانده است. ایلا ف نیز عنوان کرد راه آهن به خاطر مالکیت حریم اجازه ورود نیروهای شهرداری منطقه را برای ساماندهی وضعیت اسفناک فعلی نمی دهد. وی به دیوارهای یکمتری در بالای کوچه شان اشاره کرد که مانعی بر سر راه نیروهای امدادی آتش نشانی یا اورژانس هنگام حادثه های احتمالی خواهد بود اما شهرداری نمی تواند در تخریب آن اقدامی کند. گفتنی است در این محدوده مشکلات دیگری همچون بچاله بچاله و زباله و گودال های چندمتری در سطح ریلی و خطوط ریلی زیرزمینی وجود دارد. در محله خلیج فارس شمالی منطقه ۱۸ هم مردم با مشکلات ترددی، زیرگذرهای عاریه پناه تانمن و سروصدا ناشی از عبور قطارها به دلیل زیرزمینی شدن خطوط دست و پنجه نرم می کنند. سروی نیز با اشاره به اینکه جمع شدن معاندان و قطع شدن مسیرهای ارتباطی در این مناطق مشکلات جدی را برای

رئیس کمیسیون نظارت و حقوقی شورای شهر تهران نسبت به اینکه بیش از یک ماه از قرار تعیین شده برای تصمیم گیری در خصوص مشکلات خطوط راه آهن در مناطق جنوبی شهر گذشته ولی هنوز تصمیمی اتخاذ نشده است، انتقاد کرد.

رئیس کمیسیون نظارت و حقوقی شورای شهر تهران نسبت به اینکه بیش از یک ماه از قرار تعیین شده برای تصمیم گیری در خصوص مشکلات خطوط راه آهن در مناطق جنوبی شهر گذشته ولی هنوز تصمیمی اتخاذ نشده است، انتقاد کرد.

شهر

در جلسه ۲۲ ترم ماهه شورای شهر تهران با احمد پور سیبا آقایی، مدیر عامل شرکت راه آهن مقرر شد ظرف یک ماه آینده توافقات لازم بین شهرداری تهران، راه آهن جمهوری اسلامی ایران و کمیسیون عمران شورای شهر تهران برای تعیین تکلیف امری در دسترس شهرداری تهران در مناطق ۱۷ و ۱۸ تصمیم گیری شود. افزود: بیش از یک ماه است در سکوت خبری به سر می بریم.

در جلسه ۲۲ ترم ماهه شورای شهر تهران با احمد پور سیبا آقایی، مدیر عامل شرکت راه آهن مقرر شد ظرف یک ماه آینده توافقات لازم بین شهرداری تهران، راه آهن جمهوری اسلامی ایران و کمیسیون عمران شورای شهر تهران برای تعیین تکلیف امری در دسترس شهرداری تهران در مناطق ۱۷ و ۱۸ حاصل شود. اما به غیر از برگزاری یک جلسه انتقالی خاصه رخ نداده تا کمیسیون اهالی محله های شان آباد، شهرک سینا و خلیج فارس شمالی و چند محله دیگر نسبت به وضعیت موجود و اجرایی شدن وعده های داده شده گلایه مند باشند. به طور نمونه علیرضا