

شهر دار منطقه ۱۸ خبر ۵۵:

راه اندازی خط ۱۰ BRT در نیمه اول سالجاری

هندسی بتوانیم در روان سازی ترافیک و کالیبره کردن حرکت خودروها به هدف های از پیش تعیین شده برسیم و همچنین در طرح نگهداشت نیز مطابق دستورالعمل‌هایی که از معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران لایح می‌شود جامه عمل می‌پوشانیم تا شمار اقتصاد مقاومتی به معنای واقعی جلوه گر شود. سلیسی در بخش دیگری از ساختن به پیشرفت پروژه خط سفید در منطقه ۱۸ اشاره کرد و گفت: خوشبختانه در بحث پروژه خط سفید تمامی اقدامات انجام شده و دوربین های ویژه آن هم در تمامی محورها، به جز محور ۱۷ شهریور نصب شده است. همچنین طرح همسطح سازی کمالی های کاربری‌ها انجام شده و اقداماتی مانند اصلاح خط کشی ها، نصب تابلوها و علائم نیز پایان یافته است.

به همین منظور، راه اندازی دوربین های کنترل سرعت، نصب تابلوهای BMS و نصب گل‌دریل ها ادامه خواهد یافت تا حداکثر ایمنی برای این شریان مهم ارتباطی شهری به دست آید. سلیسی از شناسایی نقاط حادثه خیز با اصلاح ۱۸ خبر داد و افزود: نقاط حادثه خیز با اصلاح هندسی، نصب سرعت گیر و دیگر ابزارهایی که در اختیار داریم به نقاط امن و بدون حادثه تبدیل می‌شوند و هم اکنون عملیات اجرای این طرح نیز طبق زمان بندی تعیین شده پیش می‌رود. شهردار منطقه ۱۸ بحث روان سازی معابر این بخش از شهر را از دیگر برنامه های ترافیکی سال جدید دانست و تصریح کرد: ما برای روان سازی معابر منطقه ۸ طرح هندسی بزرگ و مهموب داریم و تصور ما این است که با اجرای این طرح‌های

ساخت دو پایانه اتوبوسرانی و تاکسیرانی نعمت آباد هم با سرعت پیش می‌رود و این پایانه ها نیز در سال ۹۵ به بهره برداری خواهند رسید که با افتتاح خط ۱۰ بی آر تی و پایانه ها، برخی از خطوط اتوبوسرانی در سطح منطقه نیز تغییر خواهند کرد به طور مثال، خط اتوبوس از منطقه به میدان آزادی حذف و شهروندان به پایانه های تازه احداث شده و یا خط ۱۰ بی آر تی منتقل می‌شوند تا با استفاده از مترو خط ۳ و یا سامانه ۱۰ تندرو اتوبوسرانی به مقصدشان برسند. وی در بحث ایمن سازی نیز توجه به بزرگراه آزادگان را محور اصلی در این بخش دانست و خاطرنشان کرد: برای ایمن سازی بزرگراه آزادگان نیز اقدامات موفقی از سال گذشته شروع شده و همین روند در سال جاری نیز ادامه خواهد داشت.

شهردار منطقه ۱۸ با تشویق برنامه های ویژه ترافیکی این منطقه در سال ۹۵، از افتتاح خط ۱۰ BRT در نیمه اول سالجاری خبر داد. به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۸، کمتر مصطفی سلیسی درباره اجرای برنامه ها در حوزه حمل و نقل و ترافیک منطقه ۱۸ گفت: برنامه های سال ۹۵ در چهار بخش توسعه و توجه به حمل و نقل عمومی، ایمن سازی معابر، روان سازی ترافیک و نگهداشت مطلوب خلاصه می‌شود که این منطقه برای همه بخش ها برنامه ها و پروژه های ویژه ای را در نظر گرفته و دنبال می‌کند. شهردار منطقه ۱۸ در خصوص توسعه حمل و نقل عمومی اظهار کرد: یکی از مهمترین طرح‌های ما در این بخش، افتتاح خط ۱۰ اتوبوس BRT در نیمه نخست سالجاری است. همچنین عملیات