

خبر

**شهردار منطقه ۱۸ خبر داد:
راه اندازی خط ۱۰ BRT در
نیمه اول سال جاری**

شهردار منطقه ۱۸ با تشریح برنامه های ویژه ترافیکی این منطقه در سال ۹۵ از افتتاح خط ۱۰ BRT در نیمه اول سال جاری خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۸، دکتر مصطفی سلیمی درباره اجرای برنامه‌ها در حوزه حمل و نقل و ترافیک منطقه ۱۸ گفت: برنامه های سال ۹۵ در چهار بخش توسعه و توجه به حمل و نقل عمومی، ایمن سازی معابر، روان سازی ترافیک و نگهداشت مطلوب خلاصه می شود که این منطقه برای همه بخش ها برنامه‌ها و پروژه های ویژه ای را در نظر گرفته و دنبال می کند.

شهردار منطقه ۱۸ در خصوص توسعه حمل و نقل عمومی اظهار کرد: یکی از مهمترین طرحهای ما در این بخش، افتتاح خط ۱۰ اتوبوس BRT در نیمه نخست سال جاری است. همچنین عملیات ساخت دو پایانه اتوبوسرانی و تاکسیرانی نعمت آباد هم با سرعت پیش می رود و این پایانه ها نیز در سال ۹۵ به بهره برداری خواهند رسید که با افتتاح خط ۱۰ سی آر تی و پایانه ها، برخی از خطوط اتوبوسرانی در سطح منطقه نیز تغییر خواهند کرد به طور مثال، خط اتوبوس از منطقه سه میدان آزادی حذف و شهروندان به پایانه های تازه احداث شده و با خط ۱۰ بی آر تی منتقل می شوند تا با استفاده از سترو خط ۳ و یا سامانه ۱۰ تندرو اتوبوسرانی به مقصدشان برسند.

وی در بحث ایمن سازی نیز توجه به بزرگراه آزادگان را محور اصلی در این بخش دانست و خاطر نشان کرد: برای ایمن سازی بزرگراه آزادگان نیز اقدامات موثری از سال گذشته شروع شده و همین روند در سال جاری نیز ادامه خواهد داشت. به همین منظور، راه اندازی دوربین های کنترل سرعت، نصب تابلوهای BMS و نصب گاردریل ها ادامه خواهد یافت تا حداکثر ایمنی برای این

شهریان مهم ارتباطی شهری به دست آید. سلیمی از شناسایی نقاط حادثه خیز منطقه ۱۸ خبر داد و افزود: نقاط حادثه خیز با اصلاح هندسی، نصب سرعت گیر و دیگر ابزارهایی که در اختیار داریم به نقاط امن و بدون حادثه تبدیل می شوند و هم اکنون عملیات اجرایی این طرح نیز طبق زمان بندی تعیین شده پیش می رود.

شهردار منطقه ۱۸ بحث روان سازی معابر این بخش از شهر را از دیگر برنامه های ترافیکی سال جدید دانست و تصریح کرد: ما برای روان سازی معابر منطقه ۸ طرح هندسی بزرگ و مصوب داریم و تصور ما این است که با اجرای این طرحهای هندسی بتوانیم در روان سازی ترافیک و کانالیزه کردن حرکت خودروها به هدف های از پیش تعیین شده برسیم و همچنین در طرح نگهداشت نیز مطابق دستورالعمل هایی که از معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران ابلاغ می شود جامعه عمل می پوشانیم تا شمار اقتصاد مقاومتی به معنای واقعی جاوده گر شود.