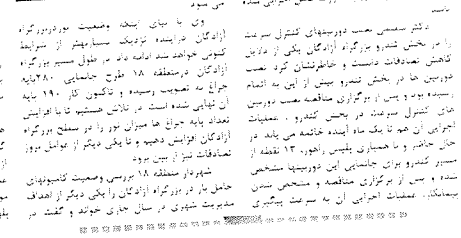

کاهش آمار تصادفات منجر به فوت در بزرگراه آزادگان

نشست شورای معاونین و مدیران شهرداری منطقه ۱۸ تهران با حضور شهردار منطقه، قائم مقام، معاونان، شهرداران نواحی و روسای ادارات برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۸، بررسی وضعیت ترافیکی بزرگراه آزادگان یکی از محورهای اصلی این نشست دوساعته بود.

دکتر مصطفی سلیمی، شهردار منطقه ۱۸ در حاشیه این نشست از افزایش ایمنی بزرگراه آزادگان طی ماه های اخیر خبر داد و گفت: اقدامات بسیار موثر و مفیدی در جهت افزایش ایمنی بزرگراه آزادگان در دستور کار قرار گرفته و همچنان ادامه دارد. این اقدامات باعث شده تا از ابتدای سال جاری تاکنون در ۱۴ کیلومتر طول این بزرگراه در منطقه ۱۸ هیچ تصادف منجر به فوتی نداشته باشیم، ضمن اینکه میزان تصادف های دیگر نیز نسبت به مدت مشابه سال گذشته کاهش یافته است.

شهردار منطقه ۱۸ با اعلام اینکه اتمام نصب تابلوهای نشانگر مسیر در طول بزرگراه آزادگان به پایان رسیده افزود: این تابلوها در دو بخش و در مسافت های ۳۰۰ و ۱۵۰ متری خروجی ها نصب شده و به خوبی رانندگان را برای تعیین مسیر هدایت می کند. در بخش بعدی البته قرار است جهت دسترسی به دیگر شهرها مانند سمنان، مشهد، ساوه و قم نیز در بزرگراه نصب تا وضعیت تابلوهای نشانگر مسیر به صورت کامل اجرایی شده باشد.

دکتر سلیمی نصب دوربینهای کنترل سرعت را در بخش تندرو بزرگراه آزادگان یکی از دلایل کاهش تصادفات دانست و خاطرنشان کرد: نصب دوربین ها در بخش تندرو پیش از این به اتمام رسیده بود و پس از برگزاری مناقصه نصب دوربین های کنترل سرعت در بخش کندرو، عملیات اجرایی آن هم تا یک ماه آینده خاتمه می یابد. در حال حاضر و با همکاری پلیس راهور، ۱۳ نقطه از مسیر کندرو برای جانمایی این دوربینها مشخص شده و پس از برگزاری مناقصه و مشخص شدن پیمانکار، عملیات اجرایی آن به سرعت پیگیری می شود.

وی با بیان اینکه وضعیت نور در بزرگراه آزادگان در آینده نزدیک بسیار بهتر از شرایط کنونی خواهد شد ادامه داد: در طول مسیر بزرگراه آزادگان در منطقه ۱۸ طرح جانمایی ۲۸۰ پایه چراغ به تصویب رسیده و تاکنون کار ۱۹۰ پایه آن نهایی شده است. در تلاش هستیم تا با افزایش تعداد پایه چراغ ها میزان نور را در سطح بزرگراه آزادگان افزایش دهیم و تا یکی دیگر از عوامل بروز تصادفات نیز از بین برود.

شهردار منطقه ۱۸ بررسی وضعیت کامیونهای حامل بار در بزرگراه آزادگان را یکی دیگر از اهداف مدیریت شهری در سال جاری خواند و گفت: در حال حاضر دو منطقه در سطح شهر تهران به صورت پایلوت این موضوع را پیگیری می کنند. در منطقه ۱۲ بحث وانت بارها و در منطقه ۱۸ موضوع کامیونهای حامل بار برای حرکت استاندارد آنها بر اساس وزن قانونی دنبال می شود، چرا که کامیونهایی که بیش از حد مجاز بار حمل کنند به مرور به کفپوش آسفالت بزرگراه آسیب و به همین دلیل، باید با این متخلفان برخورد قانونی صورت بگیرد.

دکتر سلیمی کاهش بار ترافیک در بزرگراه آزادگان را دیگر اهداف مهم در سالجاری برشمرد و یادآور شد: برای تحقق این امر سه نقطه گلوگاهی در بزرگراه آزادگان شناسایی شده است. طرح مصوب یکی از این نقاط برای اجرا اخذ شده و در حال مذاکره برای اخذ مجوز دو نقطه دیگر هستیم. همچنین طبق تعاملی که با پلیس راهور داشته ایم، دو جایگاه ویژه پلیس در سطح بزرگراه مستقر شده است تا شاهد نظم و امنیت بیشتر در این معبر مهم شهری باشیم.

شهردار منطقه ۱۸ از اجرای کامل نصب نرده ها و گاردریل در عرض بزرگراه آزادگان خبر داد و گفت: بخش قابل توجهی از این امر انجام شده تا از تردد افراد پیاده از عرض بزرگراه جلوگیری به عمل آید. روشنایی پلها و آماده سازی پل ویژه عبور موتورسیکلت نیز انجام شده و تردد آنها از عرض پلها بدون هیچ مشکلی امکان پذیر است.